



REPUBLIKAN'I MADAGASIKARA
Fivavaha - Tanindrazana - Fandrosoana

MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

SECRETARIAT GENERAL

DIRECTION GENERALE DES TRAVAUX PUBLICS

PROJET D'APPUI A LA CONNECTIVITE DES TRANSPORTS

Crédit IDA N° 6505-MG - P 166526



SOLLICITATION DE MANIFESTATION D'INTERET

En vue de la sélection d'une firme spécialisée pour la conception et mise en place d'une plateforme numérique sur la RN12A et la RN44

1. Le Gouvernement de la République de Madagascar a obtenu un crédit de financement de 140 millions USD, provenant de l'Association Internationale de Développement (IDA/Banque Mondiale) au profit du Projet d'Appui à la Connectivité des Transports (PACT) pour améliorer la connectivité en milieu rural dans les régions d'Alaotra Mangoro, Anosy et Atsimo Atsinanana, à travers des interventions résilientes au changement climatique effectuées sur les réseaux de routes secondaires, provinciaux et communaux et encourage l'utilisation des **Technologies de l'Information et de la Communication (TIC) pour le développement rural et les services de transport**. L'objectif de développement du projet consiste à « améliorer la connectivité des transports dans certaines zones rurales afin d'accroître l'accès des communautés aux opportunités sociales et économiques ». Il est mis en œuvre à travers cinq composantes : (1) Réhabilitation de routes secondaires dans les régions prioritaires, (2) Amélioration des routes provinciales, communales et non classées dans les régions prioritaires, (3) Promotion de solutions numériques dans des communautés rurales ciblées, (4) Renforcement de capacités et gestion de projet et (5) Composante d'intervention d'urgence conditionnelle. Les principaux bénéficiaires du Projet sont les habitants des trois régions ciblées qui représentent environ 2,7 millions de personnes dont environ 2 millions considérées comme extrêmement pauvre, vulnérables au climat et bénéficiera d'un meilleur accès routier aux marchés et aux services sociaux de base, qui incluront également les élèves et les enseignants qui auront un meilleur accès physique à 139 écoles, ainsi que des ruraux qui auront un meilleur accès à 50 centres de santé. Le Projet a l'intention d'utiliser une partie de ce financement pour effectuer la sélection d'une firme chargée de la **conception et la mise en œuvre d'une plateforme numérique sur la RN12A et la RN44** dédiée aux besoins des populations de l'Alaotra Mangoro, Anosy et Atsimo Atsinanana.
2. La mission de la firme est de développer une plateforme numérique qui proposera des contenus adaptés aux besoins des populations vivant dans les régions prioritaires d'Alaotra Mangoro, Atsimo Atsinanana et Anosy, et en particulier des populations vivant le long des axes RN12A et RN44. Les populations de ces zones vivent majoritairement de l'agriculture, de l'élevage ou du commerce. Elles ont des revenus faibles qui sont de plus soumis aux aléas climatiques. Elles ont un niveau d'instruction faible et sont peu acculturées au numérique. Dès lors l'objectif de la plateforme est de proposer une série de services permettant aux habitants de ces zones d'améliorer leurs conditions de vie en veillant à ce que ces services soient accessibles pour des populations peu familières du numérique.
3. La mission se découpera en 5 phases
 - ⊕ Phase 1 : Cadrage
 - ⊕ Phase 2 : Design de la plateforme et de l'architecture du système d'information
 - ⊕ Phase 3 : Développement de la plateforme et des premières fonctionnalités
 - ⊕ Phase 4 : Développement des secondes fonctionnalités
 - ⊕ Phase 5 : Maintenance de la plateforme et transfert de compétences

La firme spécialisée est appelée à travailler étroitement avec l'UCP-PACT et le Consultant en charge de l'assistance à maîtrise d'œuvre pour la mise en place de la Plateforme numérique.

4. La durée des prestations est de : **12 mois**.
5. L'Unité de Coordination du Projet d'Appui à la Connectivité des Transports (UCP-PACT) invite les Firmes qualifiées à manifester leur intérêt à fournir les services décrits ci-dessus. Les Consultants intéressés doivent fournir les informations démontrant qu'ils possèdent les qualifications requises et une expérience pertinente pour l'exécution des Services ((brève présentation de leurs cabinets, références concernant l'exécution de contrats analogues, expérience dans des conditions semblables, copies des contrats déjà réalisés, etc.). Les experts clés ne seront pas évalués au stade de la présélection.
6. Les Consultants intéressés sont invités à retirer le terme de référence du poste à l'adresse indiquée ci-dessous. Le TDR est également disponible en version électronique en envoyant une demande à la même adresse ci-dessous. Le nom et l'adresse de la Société/Firme devront être spécifiés dans la demande.
7. Les manifestations d'intérêt en **UNE (01) ORIGINAL** et **DEUX (02) COPIES** peuvent être déposées soit en version physique soit par courriel au plus tard le **12 OCT. 2023** à l'adresse ci-après en mentionnant la référence :

**« Manifestation d'intérêt pour la conception et la mise en œuvre d'une plateforme numérique
sur la RN12A et la RN44 »**

**Madame le Coordonnateur de Projet d'Appui à la Connectivité des Transports,
Rdc de la Maison des Projets,
Enceinte de l'Agence Routière Alarobia
[101] Antananarivo - Madagascar
Adresse e-mail : vero.rakotomalala@ppact.mg
en copies à : mirana.rasoa@ppact.mg, et rina.arinosy1@gmail.com**

8. Les consultants seront sélectionnés suivant la méthode Sélection Fondée sur la Qualification des Coûts (SFQC) conformément aux procédures définies dans le Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs sollicitant de la Banque Mondiale le financement de projets d'investissement, publié le 1er Juillet 2016 et ses mis à jour.

Antananarivo, le **16 SEP. 2023**.....

