



MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

SECRÉTARIAT GENERAL

DIRECTION GÉNÉRALE DES TRAVAUX PUBLICS

PROJET D'APPUI À LA CONNECTIVITE DES TRANSPORTS

Financement IDA – 6505-MG – P166 526

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL

(Processus d'Appel d'Offres à deux Enveloppes sans Préqualification)

| | |
|---|--|
| Pays | : Madagascar |
| Maître d'Ouvrage | : Ministère des Travaux Publics (MTP) |
| Projet | : Projet d'Appui à la Connectivité des Transports (PACT) |
| Financement | : Crédit IDA No : 6505-MG- - P166 526 |
| Titre du Marché | : Travaux d'amélioration des routes régionales, communales et non classées dans les régions de la RN12A, réparties en deux (02) Lots |
| AON N° | : AON N°67-WX-PISTES-RN44-MTP-PACT-2023 |
| Date de lancement | : 21 décembre 2023 |
| Date limite de remise des offres | : 02 février 2024 |

1. Le Gouvernement de la République de Madagascar a obtenu un crédit de la Banque mondiale pour financer le coût du Projet d'Appui à la Connectivité des Transports (PACT), et a l'intention d'utiliser une partie des sommes accordées au titre de ce financement pour effectuer les paiements prévus au titre des marchés **Travaux d'amélioration des routes régionales, communales et non classées dans les régions de la RN12A, réparties en deux (02) Lots.**

2. L'Unité de Coordination de Projet d'Appui à la Connectivité des Transports (UCP-PACT) invite, par la présente, les Soumissionnaires à présenter leurs Offres sous pli fermé, pour la réalisation des **travaux des pistes, des chaussées en pavé, des chaussées en macadam clouté, des ponts, des radiers, des dalots et ouvrages des protections pour une durée d'exécution pour chaque lot de :**

- Lot 1 pour une durée de 11 mois,
- Lot 2 pour une durée de 11 mois,

3. La procédure sera conduite par mise en concurrence nationale en utilisant un Appel d'Offres tel que défini dans le « Règlement de Passation de Marchés de la Banque mondiale pour les Emprunteur de FPI » cinquième édition septembre 2023 (« le Règlement de Passation de Marchés »).

4. Les Soumissionnaires éligibles peuvent obtenir des informations supplémentaires auprès de Projet d'Appui à la Connectivité des Transports (PACT), et examiner le Dossier d'Appel d'Offres durant les heures de bureau de 8 heures 00 minute à 16 heures 00 minute (heure locale) à l'adresse indiquée ci-dessous.

5. Le Dossier d'Appel d'offres en *Français* et en version électronique peut être retiré par tout Soumissionnaire éligible intéressé en formulant une demande écrite à l'adresse ci-dessous. Le dossier d'appel d'offres sera envoyé par e-mail ou pourra être récupéré par le soumissionnaire à l'aide de sa clé USB.

6. Une visite des lieux est organisée. Les lieux de rendez-vous seront :

1^{er} jour le 08 janvier 2024

- **Pour le lot 1** à Vaingandrano Station Shell, à 08 h 00 minute (heure locale) du matin, visite piste 61, 60, 57, 52M, 48 ; nuitée à Manambondro

2^{ème} jour le 09 janvier 2024

Départ Manambondro pour Fort-dauphin

3^{ème} jour le 10 janvier 2024

- **Pour lot 2** à Fort -dauphin devant Hôtel Kaleta, à 08H00 minute (heure locale) du matin, visite piste 10, 8 et 8a ; nuitée à Fort-dauphin.

4^{ème} jour le 11 janvier 2024

Viste piste 7

La visite des lieux est **fortement recommandée**. Les frais de visite sont exclusivement à la charge du soumissionnaire, au moins un représentant par soumissionnaire.

7. Une réunion préparatoire, également **fortement recommandée**, sera effectuée le **15 janvier 2024 à 14 heures 00 minute**, dans les locaux du Projet d'Appui à la Connectivité des Transports (PACT).

8. Les Soumissions doivent être remises à l'adresse ci-dessous au plus tard **le 02 février 2024 à 14 heures 00 minutes (heure locale)**. L'appel d'offres par voie électronique *ne sera pas* permis. Toute Soumission reçue en retard sera écartée. Les enveloppes extérieures de l'Offre marquées « ORIGINAL DE L'OFFRE », et les enveloppes intérieures marquées « PARTIE TECHNIQUE » seront ouvertes en présence des représentants des Soumissionnaires et de toute personne qui souhaite assister à l'ouverture des plis à l'adresse indiquée ci-dessous : le **02 février 2024 à 14 heures 00 minutes (heure locale)**. Toutes les enveloppes marquées « PARTIE FINANCIERE » demeureront non-ouvertes et seront conservées dans un lieu sûr par le Maître d'Ouvrage jusqu'à la seconde ouverture publique des Offres.

Chaque lot est indivisible. Le soumissionnaire peut soumissionner pour les deux lots mais ne peut adjudicataire qu'un seul lot.

9. Les Soumissions doivent être accompagnées d'une *Garantie d'offre*, pour un montant de :

- **Lot N°01 : Trois cent quatorze millions Ariary (314 000 000 Ar)**
- **Lot N°02 : Trois cent soixante-dix millions Ariary (370 000 000 Ar)**

10. Les Offres doivent être accompagnées d'une Déclaration relative à l'Exploitation et aux Abus Sexuels (EAS) et/ou au Harcèlement Sexuel (HS).

11. Veuillez noter que le Règlement de Passation des Marchés exige que l'Emprunteur divulgue les informations sur les propriétaires effectifs du Soumissionnaire attributaire, dans le cadre de l'avis de Notification d'Attribution de Marché, en renseignant le Formulaire de Divulgaration des Bénéficiaires Effectifs inclus dans le dossier d'appel d'offres.

12. L'adresse à laquelle il est fait référence ci-dessus est :

Projet d'Appui à la Connectivité des Transports (PACT),
Rez-de-Chaussée, Maison des projets/MTP, Enceinte Agence Routière à Alarobia,
101 Antananarivo

A l'attention : Madame Vero RAKOTOMALALA, Coordonnateur du PACT

Téléphone : +261 34 70 111 07

*E-mail : vero.rakotomalala@ppact.mg, en copies: mirana.rasoa@ppact.mg et
miharisoa.solofo@ppact.mg*

Antananarivo, le 21 décembre 2023

LE COORDONNATEUR DU PROJET



Vero Rakotomalala